



Presseinformation

ABS 38: DB begrüßt Dialog mit neuem Bürgerverein

DB lädt Bürgerverein zum Gespräch ins InfoCenter ein

(Mühldorf, 24. Januar 2023) Den Dialog mit der Region zu stärken, ist dem Projektteam der Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38) besonders wichtig. Nur so lässt sich das gemeinsame Ziel, eine zeitgemäße Bahnstrecke für die Bevölkerung Südostbayerns zu realisieren, erreichen. Daher nimmt Michael Althaus, Leiter der ABS 38 Ost, das Gesprächsangebot des neuen Vereins „ABS 38-Salzachtal“ dankend an und lädt ihn dazu ins InfoCenter ein. Dieser schloss sich kürzlich aus den Bürgerplanungsgruppen der ABS 38-nahen Kommunen Fridolfing und Kirchanschöring zusammen.

„Wir stehen mit verschiedenen Verbänden regelmäßig im Austausch – zum Beispiel erst gestern mit dem Bund Naturschutz. Dies begrüßen wir auch mit dem neuen Bürgerverein aus Fridolfing und Kirchanschöring“, erklärt Michael Althaus, Leiter des Abschnitts Tüßling–Freilassing. „Wir freuen uns, Franziska Straßer als Vorsitzende und den neuen Verein kennenzulernen und uns gemeinsam über die Planungen für den Bahnausbau auszutauschen. So können wir innerhalb der gesetzlichen Möglichkeiten das Bestmögliche für die Bürger:innen der beiden Gemeinden herausholen.“

Die Ausbaustrecke 38 – Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Mit ihren knapp 145 Kilometern verbindet die Bahnstrecke von München über Mühldorf nach Freilassing und Burghausen Menschen in der Region Südostbayern mit dem Großraum sowie dem Flughafen Münchens. Der zweigleisige Ausbau in weiten Teilen und die durchgehende Elektrifizierung lässt eine Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h (Tüßling–Freilassing) bzw. bis zu 200 km/h (München–Ampfing) zu. Dies ermöglicht Unternehmen im „Bayerischen Chemiedreieck“ einen schnellen und sicheren Transport ihrer Erzeugnisse. Als Teil des transeuropäischen Eisenbahnnetzes wird der internationale Fern- und Güterverkehr zudem schneller von Paris nach Budapest verkehren können. Nicht zuletzt verringert mehr Verkehr auf der Schiene statt auf der Straße und der Einsatz von Elektro- anstelle von Dieselloks den Ausstoß klimaschädlicher Treibhausgase. Weitere Informationen gibt es unter www.abs38.de.



Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse